



# FAKTA OM 2018 FYRHJULINGAR

# INNEHÅLL

<b>INLEDNING</b>	<b>3</b>
<b>DETTA ÄR ALF, STÅNDPUNKTER</b>	<b>4</b>
DETTA ANSER ALF OM TERRÄNGHJULINGEN:	4
DETTA ANSER ALF OM QUADRICYCLN, DEN MOTORCYKELREGISTRERADE FYRHJULINGEN	4
<b>MEDLEMMAR</b>	<b>5</b>
<b>STATISTIK, ATV I TRAFIK, NYREGISTRERINGAR</b>	<b>6</b>
<b>LAGSTIFTNING ALLMÄN INLEDNING</b>	<b>8</b>
SAMMANFATTNING LAGSTIFTNING SOM GÄLLER INOM FORDONSFAMILJEN FYRHJULINGAR	8
FÖR TRAKTOR T3A/ T3B OCH QUADRICYCLE GÄLLER	9
<b>LAGSTIFTNING FORDON</b>	<b>10</b>
FÖR MOTORREDSKAP KLASS I GÄLLER	10
FÖR MOTORREDSKAP KLASS II GÄLLER	10
FÖR FYRHJULIG MOPED KLASS I GÄLLER	10
FÖR ÖVRIGA FYRHJULINGAR GÄLLER	10
FÖR LEKFORDON GÄLLER	11
FÖR TÄVLINGSFORDON GÄLLER	11
<b>LAGSTIFTNING SLÄPVAGNSVIKTER</b>	<b>12</b>
FÖR TERRÄNGHJULING, TRAKTOR T3A/T3B OCH QUADRICYCLE GÄLLER	12
PERSONBEFORDRAN PÅ QUADRICYCLE	12
<b>LAGSTIFTNING ÖVRIGT</b>	<b>13</b>
TRAKTOR	13
INHÄGNAT OMRÅDE	13
JAKT OCH VAPEN	13
SKATTELAGSTIFTNING	13
<b>TERRÄNGKÖRNINGSLAGEN</b>	<b>14</b>
GENERELLA UNDANTAG INOM TERRÄNGKÖRNINGSLAGEN	14
ÖVRIGA UNDANTAG	14
TRAFIKREGLER	15
<b>DEFINITIONER</b>	<b>16</b>
TERRÄNG, VÄG, FÄRDLED OCH OMRÅDEN	16
<b>UTBILDNING, KÖRTIPS</b>	<b>17</b>



# INLEDNING

Denna faktabok är avsedd att vara till hjälp för den som har intresse för terränghjulingar, motorcykelregistrerade fyrhjulingar samt traktor T3A och T3B som är traktor under 600 kg. Den riktar sig till många; politiker och makthavare, journalister och annan media, återförsäljare och konsument. Boken kan med fördel användas som ett uppslagsverk och är därför bra att alltid ha tillgång till.

ATV-Leverantörernas Förening, ALF, är en branschorganisation för generalagenter och leverantörer av terränghjulingar, motorcykelregistrerade fyrhjulingar samt traktor T3A och T3B. Medlemsföretagen har höga ambitioner att leverera säkra fordon med hög kvalitet till återförsäljare som sedan säljer till slutkund. Det råder viss förvirring på alla nivåer om dessa fordon och deras regelverk. ALF har hög ambition att kunskapsförsörja alla aktörer om de regelverk som gäller. Både inåt i den egna organisationen och utåt mot alla i samhället som kommer i kontakt med dessa fordon.

ALFs kansli har under de gångna åren samlat på sig mycket fakta och statistik om fyrhjulingar och som vi gärna delar gärna med oss av. Den som vill veta mer eller diskutera frågor som berör fyrhjulingar är alltid välkommen att höra av sig till ALFs kansli. Vi hjälper gärna till!

Trevlig läsning  
*Per Johansson, Vd ALF*



# DETTA ÄR ALF

ATV Leverantörernas Förening, ALF, är en branschförening för leverantörer av fyr- och sexhjuliga fordon; terränghjulingar, motorcykelregistrerade fyrhjulingar samt traktor T3A och T3B. De fordon som omfattas är i huvudsak arbetsredskap, men omfattar även fritids- och hobbyfordon. ALFs kansli har i uppdrag att arbeta med medlemmarnas gemensamma branschfrågor. Dessa handlar om lagstiftning, säkerhet på fyrhjulingar, svara på remisser, skattefrågor med mera. Kansliet har även i uppdrag att arbeta med information. Utåt mot politiker, myndigheter, makthavare och allmänhet och inte minst inåt till medlemsföretagen. Det kan vara svårt att hålla rätt på vilka regler som gäller och den praxis som växer fram. Kansliets uppgift är att hålla reda på detta och förmedla till medlemsföretagen.

## STÅNDPUNKTER

### DETTA ANSER ALF OM TERRÄNGHJULINGEN:

- Terränghjulingen är ett mycket vettigt och praktiskt fordon i många sammanhang.
- Terränghjulingen har många och stora användningsområden i jord- och skogsbruk, i kraftbolag, inom kommunernas yttre verksamhet, inom fritidssektorn på golfbanor bland annat, men också för fritids- och hobbyverksamhet.
- Skattelagstiftningen ska ge terränghjulingen som används yrkesmässigt rätt till momsavdrag.
- Trafiklagstiftningen tillåter att de nya fordonen Traktor T3A och Traktor T3B får framföras på allmän väg. En terränghjuling får korsa en allmän väg, men inte färdas på vägen annat än undantagsvis.  
För att göra färd på allmän väg praktisk och så säker som möjligt är traktor T3A tekniskt begränsad till 40 km/tim. För Traktor T3B gäller 50 km/tim som högsta hastighet.
- Det är viktigt att genomgå utbildning innan man börjar använda en terränghjuling.  
Dels för att uppnå så stor säkerhet som möjligt, dels för att kunna utnyttja fordonets stora kapacitet fullt ut.
- Denna typ av fordon ska sättas ihop samt leverans- och underhållsservas av professionella mekaniker.

### DETTA ANSER ALF OM QUADRICYCELN, DEN MOTORCYKELREGISTRERADE FYRHJULINGEN:

- Quadricyeln är ett mycket vettigt och praktiskt fordon i många sammanhang.
- För Quadricyeln gäller: Körkort A1, A eller B som utfärdats före 19/1 2013. B-behörighet krävs om körkortet utfärdats efter detta datum.
- Skattelagstiftningen har setts över så de Quadricycles som används yrkesmässigt kan ge rätt till momsavdrag.
- Denna typ av fordon ska sättas ihop samt leverans- och underhållsservas av professionella mekaniker.



# MEDLEMMAR

## FORDONSLEVERANTÖRER



**KGK MOTOR AB**  
191 81 SOLLENTUNA  
[www.articcat.se](http://www.articcat.se)



**BRP SWEDEN AB**  
SPINNVÄGEN 15, 903 61 UMEÅ  
[www.brp.com](http://www.brp.com)



C.Reinhardt

**C REINHARDT AB**  
INDUSTRIPARKEN 21, 2750 BALLERUP, DANMARK  
[www.creinhardt.dk](http://www.creinhardt.dk), [www.tgbatv.se](http://www.tgbatv.se), [www.troxusatv.se](http://www.troxusatv.se)



**HONDA MC SVENSKA AB**  
MAGASINSGATAN 6, 434 37 KUNGSBACKA  
[www.hondamc.com](http://www.hondamc.com)



**KGK MOTOR AB**  
191 81 SOLLENTUNA  
[www.suzuki.se](http://www.suzuki.se)



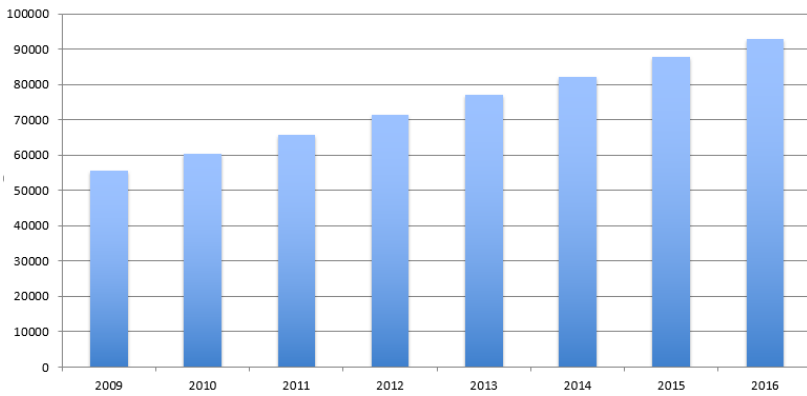
**POLARIS SCANDINAVIA AB**  
BRITTSBOVÄGEN 1, 831 52 ÖSTERSUND  
[www.polarisindustries.com](http://www.polarisindustries.com)



**YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.**  
**FILIAL SVERIGE**  
BOX 24, 123 21 FARSTA  
[www.yamaha-motor.se](http://www.yamaha-motor.se)

# TERRÄNGHJULINGAR I TRAFIK

2009-2016



■ ATV, terränghjulning i trafik

# TERRÄNGHJULINGAR, QUADS, TRAKTORER, NYREGISTRERINGAR

2007-2017



t o m 20 okt 2017





# LAGSTIFTNING

Quadricylen kommer fortsättningsvis att saluföras i begränsad omfattning då det efter 2016 krävs att den uppfyller minst Euro4 kraven. Enligt den lagstiftning som råder finns inom fyrhjulingsfamiljen följande kategorier: Terränghjuling, motorcykel, moped, och traktor T3A och T3B. Arbetsredskapet, terränghjuling, har funnits sedan länge, men har på senare tid fått större spridning. De fyrhjuliga motorcyklarna, Quadricycle, finns på vägarna sedan år 2000. Det råder i viss mån förvirring om lagstiftningen för de olika varianterna av dessa fordon. Följande kapitel är en sammanfattning av den lagstiftning och de regelverk som gäller för fordonsfamiljen fyrhjulingar (som även omfattar sexhjulingar).

Begreppet fyrhjulning ska ses som ett samlingsnamn för ett flertal olika fordonsgrupper som har fyra eller sex hjul, men inte är en bil.

*ALF väljer att använda följande beteckningar:*

- Terränghjuling som är ett fyr- och sexhjuligt arbetsfordon.
- Quadricycle som är ett fyrhjuligt fordon registrerat som motorcykel med en konstruktiv hastighet på max 90 km/tim.
- Moped Klass I som är en så kallad EU-moped med högsta hastighet på 45 km/tim.
- Traktor T3A med högsta tillåtna och konstruktiva hastighet på 40 km/tim.
- Traktor T3B med högsta tillåtna hastighet på 50 km/tim.

Kategorierna terränghjuling, Traktor T3A, T3B och Quadricycle kan se väldigt lika ut vilket gör dem svåra att skilja åt.

## SAMMANFATTNING AV DEN LAGSTIFTNING SOM GÄLLER INOM FORDONSFAMILJEN FYRHJULINGAR

*Terränghjuling är ett fyrhjuligt arbetsredskap som lyder under maskindirektivet.*

*För detta arbetsredskap gäller:*

- Ska vara registrerad.
- I huvudsak för yrkesinriktad användning i jord – och skogsbruk, kraftbolag och liknande.
- Har inga begränsningar på motorstorlek och effekt.
- Får köras på B-körkort eller traktorkort om detta är utfärdat före år 2000.  
I annat fall krävs förarbevis.
- Förutom yrkesmässig körning i skog och mark får terränghjulingen endast köras på enskild väg, max 20 km/tim, och korsa allmän väg. Undantaget är kortast lämpliga sträckor mellan två arbetsplatser om terrängen är oframkomlig. Exempelvis transport mellan olika åkrar eller till och från olika skiften i skogsbruket.
- Har hjälmtvång om inte fordonet har karosseri, då säkerhetsbälte istället ska användas.
- Är inte besiktningspliktigt.
- Har en tjänstevikt under 450 kg.

## FÖR TRAKTOR T3A GÄLLER:

- Ska vara registrerad.
- Får framföras på allmänna vägar och gator samt på samma ställen och villkor som terränghjulingen får framföras.
- Får framföras med lägsta körkortsbehörigheten AM, traktorkort och B-körkort.
- Hjälm är inte ett krav men rekommenderas.
- Är inte besiktningspliktig.
- Är konstruktivt begränsad till 40 km/tim.
- Traktortillverkaren bestämmer antalet passagerare vilket skall framgå av ägarhandboken.
- Traktor med överrullningsskydd skall ha säkerhetsbälten.
- Då traktorn har en tjänstevikt understigande 600 kg behöver den, beroende på konstruktion, inte ha LGF-skyllt.

## FÖR TRAKTOR T3B GÄLLER:

- Ska vara registrerad.
- Får framföras på allmänna vägar och gator samt på samma ställen och villkor som terränghjulingen får framföras.
- Får framföras med B-körkort.
- Högsta tillåtna hastighet är 50 km/tim.
- Hjälm är krav om inte fordonet har karosseri då säkerhetsbälte i stället ska användas.
- Traktortillverkaren bestämmer antalet passagerare vilket skall framgå av ägarhandboken.
- Är besiktningspliktig. Första gången efter 4 år, därefter vart annat år.

## FÖR QUADRICYCLE GÄLLER:

- Ska vara registrerad som motorcykel.
- Får framföras på allmänna vägar och gator samt på samma ställen och villkor som terränghjulingen får framföras.
- Får framföras med B-körkort, men också med körkort A1 eller A som utfärdats före 19/1 2013.
- Har en konstruktiv hastighet på max 90 km/tim.
- Är besiktningspliktig.
- Hjälm är krav om inte fordonet har karosseri då säkerhetsbälte används i stället.
- Varningstriangel måste medföras.

# FORDON LAGSTIFTNING

En fyrhjuling kan också vara ett motorredskap klass I eller II om den huvudsakligen används som ett arbetsredskap eller för kortare förflyttning av gods.

## FÖR MOTORREDSKAP KLAS I GÄLLER:

- Ska vara registrerad som motorredskap klass I.
- Har registreringsskylt fram.
- Måste kontrollbesiktigas.
- Är konstruerad för hastigheter över 30 km/tim.
- Högsta tillåtna hastighet är 50 km/tim. Om motorredskapet har en släpvagn utan effektiva bromsar som kan manövreras från motorredskapet, är högsta tillåtna hastighet 40 km/tim.
- Får köras på allmänna vägar och gator av förare som har B körkort.
- Ska vara försedd med KM-skylt bak. En skylt som anger den högsta hastighet som fordonet får framföras på väg.

## FÖR MOTORREDSKAP KLAS II GÄLLER:

- Är konstruerad för högst 30 km/tim.
- Får köras på allmän väg av förare med körkort eller traktorkort.
- Ska, beroende på konstruktion, vara försedd med LGF-skylt bak som visar att det är ett långsamtgående fordon,
- Trafikförsäkring och registrering kan krävas beroende på hur det används.

## FÖR FYRHJULIG MOPED KLAS I GÄLLER:

- En fyrhjuling Moped Klass I får gå i högst 45 kilometer per timme och ha maximalt 50 kubikcentimeter stor förbränningsmotor. Om den har dieselmotor är begränsningen 500 kubikcentimeter och 4 eller 6 kW.
- Får köras av den som fyllt 15 år och innehar körkortsbehörighet AM eller innehar någon annan form av körkortsbehörighet.
- Passagerare får tas med om mopeden är byggd för detta.
- Hjälms ska användas.
- Vid färd på väg med Moped Klass I med karosseri ska bilbälte användas om sådant finns. Om så är fallet behöver inte hjälm användas.

## FÖR ÖVRIGA FYRHJULINGAR GÄLLER:

Övriga så kallade mindre fyrhjulingar eller terränghjulingar som säljs i handeln idag och som inte är godkända för användning i trafik eller i terräng får endast köras inom inhägnat område\*.

*\*Se sidan 13 om Inhägnat område.*





### **FÖR LEKFORDON GÄLLER:**

Lekfordon är precis vad benämningen anger, en leksak som aldrig får framföras i någon form av trafik.

*Värt att notera:*

- Ett fordon med förbränningsmotor kan aldrig vara ett lekfordon.
- Lekfordon är ett fordon som skall anses som leksak enligt lagen om leksakers säkerhet.
- Två-, tre- och fyrhjuliga fordon som kan köras i högre hastighet än 6 kilometer per timme omfattas av EG-direktivet för mopeder och motorcyklar.

Hänvisning till lag SFS 2001:559 om vägtrafikdefinitioner, och SFS 1992:1 327 om leksakers säkerhet och 1992/61/EEG samt 2002/24EG.

### **FÖR TÄVLINGSFORDON GÄLLER:**

Tävlingsfordon ska endast användas på godkända tränings- och tävlingsarenor. Dessa uppfyller alla ställda krav, även de krav som ställs för att ett område ska kunna betecknas som inhägnat.

*Värt att notera:*

- Den som använder ett tävlingsfordon felaktigt, det vill säga utanför inhägnat område i exempelvis allmän trafik begår ett lagbrott och riskerar att lagföras för detta.

# SLÄPVAGNSVIKTER LAGSTIFTNING

ATV har vissa begränsningar avseende släpfordon och släpvagnsvikter.

## FÖR TERRÄNGHJULING GÄLLER:

- Får med effektiv bromsförmåga utan viktbegränsning dra ett eller flera fordon om samtliga är utrustade för koppling till dragfordonet.
- Får dra obromsade släp på väg om deras bruttovikt inte överstiger terränghjulingens bruttovikt\*\*.
- För ATV terränghjuling är max. tillåten tjänstevikt\* 450 kg.
- Får dra obromsade släp i terräng om deras bruttovikt inte överstiger terränghjulingens dubbla bruttovikt.\*\*

## FÖR TRAKTOR T3A OCH T3B GÄLLER:

- För Traktor T3A och T3B bestämmer tillverkaren den tillåtna släpvagnsvikten.

## FÖR QUADRICYCLE GÄLLER:

Quadricycle har följande begränsningar avseende släpvagnar och släpvagnsvikt.

- Får dra en vikt som inte överstiger hälften av dragfordonets tjänstevikt\* minskad med vikten av bränsle och verktyg som hör till fordonet.
- Får inte dra en släpvagn som är bredare än dragfordonet.
- Får inte i något fall dra en släpvagn som är bredare än 200 centimeter.

## PERSONBEFORDRAN PÅ QUADRICYCLE

*Det är inte tillåtet att transportera personer på släpvagn eller släpsläde kopplad till en Quadricycle. Hänvisning till Trafikförordningen 4 kap. 15 b §. SFS 1998:1276*

*\* Tjänstevikt: Den sammanlagda vikten av fordonet i normalt, fullt driftfärdigt skick, inklusive förare, bränsle och reservhjul som hör till fordonet.*

*\*\* Bruttovikt: Den sammanslagna vikt som samtliga hjul på ett fordon vid ett visst tillfälle överför till körbanan.*

# LAGSTIFTNING ÖVRIGT

## TRAKTOR

Fyrhjuling registrerad som traktor T3A får köras på både allmän och enskild väg av den som har lägst körkortsbehörighet AM eller traktorkort om inte körningen avser kortare sträcka för färd mellan arbetsplatser eller för liknande ändamål. Detsamma gäller för traktor T3B men därmed lägst körkortsbehörighet B.

*Hänvisning till Körkortslagen SFS 1998:488 2 kapitlet 2 §*

## INHÄGNAT OMRÅDE

Bedömningen av vad som räknas som inhägnat område är något oklart. Inte ens den egna tomten räknas alltid som inhägnad. Det beror helt på utformningen, hur tillträdet till ytan ser ut, hur många öppningar, in- och utfarter det finns. För att inte begå misstag är ett gott råd att kontakta Polismyndigheten eller Länsstyrelsen på den lokala orten för att få klara besked.

## JAKT OCH VAPEN

Ingen form av jakt får bedrivas från motorfordon. Det är inte heller tillåtet att från motorfordon spärra, förfölja eller genskjuta vilt såvida det inte gäller trafikskador eller skadeskjutningar.

Transport av skjutvapen får inte ske med motordrivet fordon i terräng. Vid färd med motorfordon på allmän väg får det inte finnas ammunition i vapnets patronläge eller i magasinet.

## SKATTELAGSTIFTNING

*Fyrhjulingars avdragsrätt.*

- Terränghjulingen har i yrkesverksamhet relativt stor avdragsrätt för både inköp och moms, men bedömningen det kan variera från ort till ort.
- Quadricycle har mindre möjligheter till momsavdrag, men varierar från ort till ort. Skattemyndigheterna har inte en enhetlig syn på fyrhjulingar ur ett momsperspektiv. ALF som branschförening anser att skattelagstiftningen ses över och förtydligas så att de terränghjulingar och Quadricycles som används yrkesmässigt ger rätt till momsavdrag. Det är användningen, inte registreringsformen, som ska ligga till grund för momsavdrag.





# TERRÄNGKÖRNINGSLAGEN

En fyrhjulig, vare sig det är en terränghjulig, Quadricycle, Moped Klass I, traktor TA eller T3B tar de sig fram väldigt bra i terräng. Det är generellt inte tillåtet att köra i terräng, även om det finns många undantag. Grundregeln säger att det är förbjudet att köra i terräng med motordrivet fordon:

- Gäller i hela landet, även på egen mark.
- På barmark.
- På snötäckt mark med nya plantor eller ungskog, om det inte är uppenbart att körningen kan ske utan risk för skada på skogen.
- På jordbruksmark, om det inte är uppenbart att körningen kan ske utan risk för skada på marken.
- På mark med sådant tunt eller löst snötäcke att marken riskerar att skadas.
- På snötäckt mark inom delar av fjällan som regeringen bestämmer (dessa områden finns angivna i terrängkörningsförordningen 1997:713). Utöver detta har Länsstyrelserna och kommunerna rätt att ytterligare inskränka terrängkörningen. I många län finns därför områden i vilka terrängkörning alltid är förbjudet. Exempelvis i naturskyddade områden och i tätorter.

## GENERELLA UNDANTAG INOM TERRÄNGKÖRNINGSLAGEN:

- Vid arbete i jord- och skogsbruk.
- När marken är snötäckt och inte riskerar att skadas.

## ÖVRIGA UNDANTAG:

- Statlig eller kommunal tjänsteman i tjänsteärende.
- Läkare, distriktssköterska, barnmorska, eller veterinär i yrkesutövning.
- För att föra svårt sjuk person till läkare eller sjukvårdsanstalt eller i andra jämförbara trängande fall.
- Statlig brandkår eller kommunal brandstyrka vid räddningstjänst samt fjällräddningen.
- Vid projektering, byggande, underhåll och skötsel av kraftledning, gasledning, vatten- eller avloppsledning samt radio- eller teleanläggning.
- Projektering, byggande, underhåll och skötsel av vägar.
- I direkt samband med renskötsel. Undantaget gäller inte binäringarna jakt och fiske.
- Vid hämtning av fälld björn, älg, hjort eller vildsvin till lämpligast belägna bilväg samt vid arbete inom vilthägn i direkt samband med djuruppfödning.
- Vid skötsel och vid anläggningsarbete inom park-, idrotts- eller friluftsområde.
- På enskild utfartsled eller annan sådan enskild led i terrängen som är avsedd för motorfordonstrafik.
- Inom tomt, järnvägs- eller fabriksområde eller annan arbetsplats, särskilt ordnat tävlings- eller övningsområde eller annat liknande område.
- Vid parkering i anslutning till väg. Fordonet ska ställas så nära vägen som möjligt utan att utgöra en trafikfara. Högst fem meter från vägen kan ses som en god tumregel.



## TRAFIKREGLER

- Vid körning i terräng gäller i stort samma regler som vid körning på väg.
- Körning med terränghjuling är förbjudet på allmän väg förutom kortare sträckor för passage.
- Vid körning på allmän väg med terränghjuling gäller 20 kilometer per timme som hastighetsgräns. På enskild väg som endast i mindre omfattning används av allmänheten gäller vägens hastighet.
- Vid körning i terräng finns skyldighet att välja färdväg och hastighet så att djur och människor inte störs i onödan och så att inte mark och växtlighet skadas.
- Vid möte med annat fordon gäller högertrafik.
- Omkörning ska ske till vänster.
- Skyldighet finns att väja för människor och fordon som kommer från höger.

# DEFINITIONER

Alla regler och undantag gör det inte lätt att göra rätt. Fyrhjulingarna är ju en relativt ny fordonskategori med nya användningsområden vilket gör att mycket kan upplevas som oklart. Det tar viss tid innan allmänheten får kunskap om vad som gäller. Dessutom behöver praxis utvecklas i delar av fordonstypen fyrhjulingar.

*Här kommer några definitioner:*

## TERRÄNG:

Lagstiftaren menar i första hand åkrar, ängar, parker, obanade naturområden, även is, och icke allmänt befarna vägar. Terräng är därmed allt som inte är väg. Is: Is är inte att betrakta som barmark, vilket innebär att körning på is får ske. Hänsyn ska tas till boende vid vattnet och andra som rör sig på isen, exempelvis skridskoåkare.

## VÄG:

Här menar lagstiftaren väg, gata, torg och annan led eller plats som allmänt används för trafik med motorfordon. Samt cykeltrafikled och gång- eller ridbana, led eller plats invid de områden som anges tidigare.

## FÄRDLED:

En sådan led eller plats i terrängen som allmänt används för samfärdsel, men inte är en väg. En färdled är per definition terräng då det inte är en väg. Här får man alltså inte köra motorfordon. *Färdled finns definierat i Förordning om vägtrafikdefinitioner SFS 2001:651.*

## OMRÅDEN:

En typ av områden är militära övningsområden avsedda för militära övningar med motordrivna forskaffningsmedel. Inom sådana områden kan man under vissa omständigheter köra i terräng året runt. Dispens krävs från Länsstyrelsen och tillstånd måste alltid inhämtas från den militära myndighet som är ansvarig för övningsområdet.

Med annat liknande område menas till exempel grustag där verksamheten pågår och där marken så att säga redan är förstörd. Markägarens tillstånd måste alltid inhämtas. Om markägaren går med på att det körs i området ska området anmälas till kommunen som en C-verksamhet och området ska då betraktas som en motorbana.

*Hänvisning till lag SFS 2001:559 om vägtrafikdefinitioner.*



# UTBILDNING

Utbildning. Se till att vara bra utbildad. En bra utbildning ökar säkerheten men gör också att fordonet kan nyttjas fullt ut.

Samtliga utbildare finns samlade under <https://lisutb-p.transportstyrelsen.se/extweb/#/>

## KÖRTIPS

- Använd hjälm, det är lagkrav och en självklarhet. Dessutom rekommenderas kraftiga och rejäla kängor samt ryggskydd.
- Rätt tryck. Lågt däcktryck är bra för bra framkomlighet och för att minska markskador men gör fordonet instabilt i högre hastigheter.
- Sänk farten. Fyrhjulingen har hög tyngdpunkt så risken att välta är stor, ju högre fart desto större risk.
- Skoterställning. Vid uppförsbacke ska skoterställning användas. Foten och tyngdpunkten på fotstödet, den andra foten på bakre lasthållaren. Risken för överstegring minskar och det är lätt att lämna fordonet om det välter.
- Sidlut. Tänk på att stå det fotstöd som är högst upp i lutningen, det är maskinens säkra sida vid en rullning.
- Nolltolerans gäller, kör aldrig med alkohol i kroppen.



